



NOVANTESIMO COMPLEANNO PER LA MILLE MIGLIA: 440 VETTURE DA 41 PAESI DI 5 CONTINENTI

Richieste di partecipazione in forte aumento per l'edizione 2017. Da giovedì 18 a domenica 21 maggio saranno attraversati più di 200 comuni e 7 regioni italiane, e la Repubblica di San Marino.

Brescia, 7 febbraio 2017: La Mille Miglia compie novant'anni dalla prima edizione del 1927 e 35 anni dell'edizione rievocativa. Sono in forte crescita le richieste di partecipazione: 695 le domande di partecipazione e 440 le vetture accettate (tutte costruite tra il 1927 e il 1957), provenienti da 41 Paesi di 5 Continenti. Il percorso della Mille Miglia 2017, illustrato oggi a Brescia, presenta alcune varianti rispetto al 2016. Da giovedì 18 a domenica 21 maggio saranno attraversati più di 200 comuni e 7 regioni italiane, e la Repubblica di San Marino. Tra le novità, spiccano le "prove spettacolo" che le vetture accettate disputeranno in alcune piazze storiche italiane. Per il quinto anno consecutivo, a curare la corsa su strada più celebre di ogni tempo, sarà **1000 Miglia Srl**, società totalmente partecipata dall'**Automobile Club di Brescia**.

Le principali novità dell'edizione 2017, oltre al **marchio celebrativo del novantesimo compleanno**, riguardano l'aspetto sportivo con un sostanzioso aumento del numero di **prove cronometrate**, che salgono a **112**, più **18 rilevamenti in 7 prove a media imposta**. La classifica finale, dopo l'applicazione dei **coefficienti** (invariati dopo le modifiche dello scorso anno) sarà costituita da un totale di **130 tratti a cronometro**. Tra questi, per la prima volta, la Mille Miglia disputerà alcune "**prove spettacolo**" nelle piazze di **Verona, Castelfranco Veneto, Ferrara, Pistoia, Busseto e Canneto sull'Oglio**. Le ultime prove cronometrate della **Mille Miglia 2017**, decisive per la classifica, saranno disputate in un contesto suggestivo: le piste dei **Tornado del 6° Stormo dell'Aeroporto Militare di Ghedi**.

La Mille Miglia 2017 continuerà a essere disputata in quattro tappe. Il prologo (**martedì 16 maggio**) sarà il **Trofeo Roberto Gaburri**, gara di regolarità alla quale prenderanno parte un centinaio di vetture. Dopo verifiche e punzonatura, che saranno come sempre tenute alla Fiera di Brescia e, di seguito in Piazza della Vittoria, la partenza della Mille Miglia 2017 avverrà da **Viale Venezia**, alle ore 14:30 di giovedì 18 maggio. Rispettando la tradizione nata nel 1927, il percorso prenderà il via e terminerà a Brescia, attraversando mezza Italia prima e dopo il giro di boa a Roma.

Da **Brescia**, dopo i classici passaggi sul Lago di Garda, superata **Verona**, le **440 vetture** della **Mille Miglia** punteranno su **Vicenza**, per chiudere la prima tappa a **Padova**.

Il giorno dopo, **19 maggio**, la seconda tappa porterà i concorrenti a **Roma**. Per favorire tutte le richieste nel rispetto dello spirito di alternanza, nel 2017 la **Freccia Rossa** non scenderà a Sud lungo la costa Adriatica ma, più all'interno, percorrendo l'**Umbria**. Partite da Padova alle 6:30, le auto d'epoca transiteranno a **Ferrara, Ravenna, San Marino, Urbino, Gubbio, Perugia e Terni**. L'arrivo a **Roma** è previsto intorno alle 21:15, con la passerella in **Via Veneto** e il consueto tour notturno nel cuore dell'**Urbe**.

Sabato 20, con start alle 6:30, il percorso dalla **Capitale** resterà invariato fino alla **Toscana**. E' il tratto più classico della corsa che comprende il passaggio a **Ronciglione, Viterbo, Radicofani e Siena**, con l'irrinunciabile spettacolo di **Piazza del Campo**. Da qui, soddisfacendo ripetute richieste, la **Mille Miglia 2017** salirà verso Nord passando a **Montecatini Terme e Pistoia**, valicando gli Appennini lungo il **Passo dell'Abetone**, per poi percorrere la pianura da **Reggio Emilia a Modena**.

La **terza tappa** si concluderà a **Parma** che riserva sempre una calorosa accoglienza ai partecipanti: da qui, la mattina di **domenica 21 maggio**, il via sarà dato alle 7:00. Risalendo la **Pianura Padana**, la lunga carovana della **Freccia Rossa** attraverserà **Cremona e Mantova**. La pausa pranzo sarà ospitata a **Rovato**, dove i concorrenti potranno gustare specialità locali come il tipico *manzo all'olio*. Infine, la passerella finale condurrà gli equipaggi sotto la bandiera a scacchi di **Brescia**.

Il programma e il tracciato del **Ferrari Tribute to Mille Miglia** e del **Mercedes-Benz Mille Miglia Challenge** saranno i medesimi della Mille Miglia, con l'eccezione della partenza e dell'arrivo della **prima tappa, giovedì 18 maggio**, che si terranno rispettivamente a **Desenzano del Garda** (dalle 13:45) e a **Ferrara** (dalle 21:00).

Il **marchio celebrativo del novantesimo compleanno** raggruppa precisi simboli iconografici della **Freccia Rossa**: il collegamento tra i numeri "9" e "0" rappresenta il simbolo dell'infinito, del moto perpetuo su una strada che attraversa idealmente l'Italia. In omaggio alle due diverse gare automobilistiche, ieri di velocità, oggi di regolarità, nel logo appaiono il mozzo di una ruota e il pulsante di un cronografo.

DICHIARAZIONI DEGLI INTERVENUTI ALLA CONFERENZA STAMPA

Piergiorgio Vittorini, Presidente dell'Automobile Club di Brescia, ha affermato che « *La Mille Miglia è un patrimonio di storia e tradizione che l'Italia sfoggia nel mondo. In essa si fondono aspetti molteplici: il valore storico, la capacità di unire gli italiani attorno all'orgoglio della tradizione italiana e la capacità di attrarre nel nostro Paese migliaia di turisti catturati dal fascino della "corsa più bella del mondo".*

Il Presidente di 1000 Miglia Srl, Aldo Bonomi, ha ricordato che «*La gestione della corsa da parte di 1000 Miglia Srl delle ultime quattro edizioni ha stabilito un nuovo standard, sia in termini sportivi sia dal punto di vista del risultato economico. Nel giugno del 2012, fu fondata 1000 Miglia Srl: oggi, i risultati di bilancio confermano che questa idea ha fornito maggiori risorse economiche all'Ente proprietario. Nel 2009, quando iniziammo a lavorare sull'ipotesi di organizzare in casa la Mille Miglia, facendola tornare a Brescia, avevamo la certezza di operare al meglio a favore della corsa. Otto anni più tardi - per merito degli eccellenti risultati di 1000 Miglia Srl - il valore del marchio della Freccia Rossa, immenso patrimonio di all'Automobile Club Brescia, è cresciuto sia in termini economici sia di popolarità.*

Trovarci oggi a celebrare il novantesimo compleanno della Freccia Rossa, con 1000 Miglia Srl che prosegue con incessante progressione nel suo progetto volto a renderla sempre più solida, indipendente e internazionale, è per noi motivo di orgoglio e soddisfazione, che vogliamo condividere con tutti quanti hanno fornito il loro contributo».

Franco Gussalli Beretta, Vicepresidente di 1000 Miglia Srl, ha parlato di alcuni aspetti inerenti la Freccia Rossa: «*In questi nove decenni, la Mille Miglia è diventata un'eccellenza bresciana che tutti ci invidiano: si tratta di uno dei brand italiani di maggior successo nel mondo. Il marchio con la Freccia Rossa può essere declinato in un lifestyle, una tendenza capace di combinare l'heritage della corsa con un modo di vivere divertente, sofisticato, inclusivo e contemporaneo. Rendere contemporaneo il marchio significa interagire con sponsor e licenziatari capaci di consolidarne il posizionamento nel "luxury market" senza dimenticare le profonde radici che lo stesso ha nelle comunità locali, mettendo i valori fondanti come patrimonio comune. Il 90° anniversario, da quella ormai lontana prima edizione del 1927, sarà l'occasione per trasformare il concetto di velocità - intesa come capacità di dominare il tempo e lo spazio - verso quello di dinamismo, di sperimentazione e di contaminazione».*

Alberto Piantoni, Amministratore Delegato di 1000 Miglia Srl, ha detto: «**Crossing The Future**, "attraversando il futuro": questa sarà la parola d'ordine che dovrà contraddistinguere le prossime edizioni della Mille Miglia che, oltre ad essere nota come la corsa più bella del mondo, rappresenta un progetto ed una piattaforma capaci di portare nel mondo il Made in Italy, le sue comunità, quella bresciana in primo luogo, ed i suoi valori. "Crossing The Future" è una direzione di marcia: **Giannino Marzotto** - vincitore delle edizioni del 1950 e 1953 - ha detto: "La Mille Miglia è stata l'immagine del progresso tecnico, sociale ed umano"; credo che la promessa contenuta nell'idea originaria possa rappresentarne pure oggi il principale valore».

Giuseppe Cherubini, Vicepresidente del Comitato Operativo Mille Miglia 2017, nel presentare il tracciato del 2017 ha commentato: «*Nel loro viaggio da Brescia a Padova, a Roma, a Parma e, infine, nuovamente a Brescia, i concorrenti vedranno sfilare davanti ai loro occhi uno scenario d'arte e storia quale sanno offrire solo le piazze di alcune tra le più belle città italiane. La Mille Miglia 2017 saprà offrire un mix esclusivo in una lunga cavalcata mozzafiato: da una parte valorizzando i nuclei antichi dell'Italia più vera, segnata dalla storia; dall'altra angoli di incomparabile suggestione, attraversando parchi naturali e luoghi incontaminati».*

Paolo Mazzetti, Segretario del Comitato Operativo Mille Miglia 2017, ha tracciato un ricordo dei novant'anni di storia della Mille Miglia, dalle ventiquattro edizioni originali di velocità, disputate dal 1927 al 1940 e poi dal 1947 al 1957, fino alla prima rievocazione del 1977, ripresa nel 1982. Piloti, automobili e dati di quelle leggendarie edizioni sono stati raccolti in una piccola edizione celebrativa, distribuita ai presenti durante la conferenza stampa.

La storia della Mille Miglia, le classifiche e molte altre notizie possono essere trovate a questo indirizzo: <http://www.1000miglia.it/Mille-Miglia/La-Mille-Miglia-di-velocita/Tradizione-sportiva/>

Per ricevere i comunicati in formato digitale, potete contattare l'Ufficio Stampa: press@1000miglia.it

Per informazioni e per scaricare immagini nell'area press (previa registrazione): www.press.1000miglia.it